

证券代码：600528

证券简称：中铁工业

中铁高新工业股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2022-001

| | | |
|--------------------|---|--|
| 投资者关系活动类别 | <input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他 | <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 电话会议 |
| 参与单位名称及人员姓名 | 现场参会人员名单： 太平洋证券 李帅华 | |
| 时间 | 2022年1月14日 10:00-12:00 | |
| 地点 | 北京市丰台区南四环西路诺德中心11号楼 | |
| 上市公司接待人员姓名 | 董事会秘书 葛瑞鹏 | |

**投资者关系
活动主要内
容介绍**

参会人员就公司重点业务概况、应用场景、新兴业务进展等内容进行了交流，具体如下：

1、公司TBM在抽水蓄能领域的应用场景和形式。

答：TBM在抽水蓄能的运用主要为抽水蓄能电站建设，应用场景方面，一是小断面排水廊道；二是辅助交通洞室；三是引水斜井、竖井。盾构机在抽水蓄能领域的应用是对传统钻爆法施工的升级替代，在环保、效率、安全上都有大幅提升。公司已完成或正在进行包括山东文登抽水蓄能电站、河南洛宁抽水蓄能电站在内的8个抽水蓄能电站工程的TBM装备研制及应用，目前正在积极跟踪其他抽水蓄能电站的TBM需求。

2. 公司盾构机在地下空间应用前景如何？

答：公司在持续深耕传统地铁市场领域的同时，不断加大在新领域的拓展力度，除抽水蓄能电站建设、调水工程、煤矿施工、铁路隧道等，还结合当前“停车难”的城市问题，在城市建筑物下停车场的地下空间领域不断探索，当前已成功在郑州实现应用盾构法建设地下停车场，且应用效果良好，通过在日本设立研发中心和在德国设立公司，强化对新理念、新技术、新设备、新工法的研究，实现地下空间开发产业链的优化升级，进一步强化企业核心能力。

3. 公司新制式轨道交通产业发展情况怎么样？

答：当前，在“交通强国建设”战略指引下，随着国内“123”小时交通网的逐步推进实施，国内轨道交通建设有望持续提升，众多中小城市的公共交通建设有望取得突破，以跨座式单轨、悬挂式单轨、中低速磁浮等制式为主的中低运量交通新产业将迎来发展期，公司将立足现有技术储备，积极开拓市场，努力开拓新的利润增长点。公司进入新型轨道交通产业及车辆制造业务的主要优势如下：一是可以发挥控股股东中国中铁的全产业链优势，中国中铁在新型轨道交通领域已涉及了规划、设计、投资、建设、维保、运营等环节，公司新型轨道交通车辆及相关系统设备的研发制造将完善中国中铁新型轨道交通产业链，通过新型轨道交通产业链的完善及资源整合能力，为地方城市新型轨道交通建设提供一揽子解决方案，为中国中铁工业的发展开辟新的空间。二是可以进一步带动现有传统优势产业的发展，在销售新型轨道交通车辆及系统设备的同时，带动钢结构、道岔等产品的销售，使得公司优势产品互相促进，相得益彰，形成更具有竞争优势的竞争合力。

截至目前，公司已完成跨座式单轨、中低速磁悬浮、悬挂

式单轨、现代有轨电车等四种新型轨道交通车辆的样车研制、静态和动态测试工作。同时，公司正在积极推动相关新型轨道交通项目落地实施等工作，研制的悬挂式单轨交通车辆已成功中标国内首条“空轨”制式轨道交通运营线——恩施青云崖旅游观光线项目；2021年12月，公司联合高校研制的国内首条磁浮空轨车辆“兴国号”已在武汉下线，将用于江西兴国永磁磁浮技术工程示范线。

4. 公司产品在高原铁路建设方面的应用情况怎么样？

答：根据高原铁路全面使用机械化、信息化智能设备进行施工的总要求，公司已提前开展了以高原铁路建设为代表的极端工程新装备、新技术研发，并通过新产品、新技术、新装备研发，有效推动了公司产业产品技术升级，大幅增强了公司核心竞争力，目前公司已经成功研制下线了适用于高原高寒地质的大直径硬岩掘进机、全电脑三臂凿岩台车、高原三臂凿岩台车、智能湿喷台车等10余种“极端装备”，部分产品已投入高原铁路项目建设，公司也会在高原铁路建设中充分发挥公司高端装备研发、设计和制造等方面的领先优势，争取将更多产品投入建设，为国家铁路建设再立新功。